

Datos Técnicos



Motor:

Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración del aire de sobrealimentación, técnica de cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC).

Potencia efectiva

310 HP @5500-6200 rpm

Torque máximo

400 NM @2000-5400 rpm

Aceleración

4,6 segundos de 0 a 100 km/h

Velocidad final

250 km/h

Capacidad combustible

55 litros aprox.

Capacidad del maletero

365 litros aprox.

Suspensión

Eje delantero: Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal.

Eje trasero: cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal.

Sistema de tracción

Tracción a las cuatro ruedas quattro®, con embrague multidisco controlado electrónicamente, diferencial de bloqueo electrónico EDS.

Transmisión

Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas.

Dirección

Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad.

Frenos

Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante y detrás; freno de estacionamiento electromecánico.

Peso total al vacío

1.540 kg



Faros LED con señalizadores posteriores dinámicos.

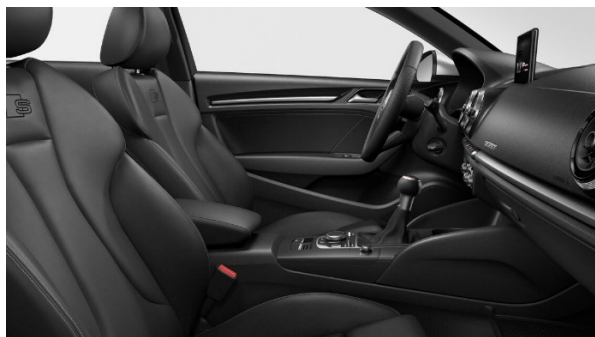


Audi virtual cockpit

Equipamiento de Serie



Llantas aleación ligera 7,5J x 18". Diseño de 5 radios paralelos, parcialmente pulidos.



Asientos delanteros deportivos en Nappa fina



MMI touch con navegación plus.



Volante deportivo de 3 radios multifuncional achatado en la parte inferior con levas para cambio S tronic.

SEGURIDAD

- Airbags frontales delante y sistema de airbags de cabeza.
- Airbag para conductor y acompañante.
- Alarma antirrobo volumétrica con protección contra remolque y mando a distancia.
- Freno de estacionamiento electromecánico.
- Anclaje del asiento para niños ISOFIX y Top Tether para los asientos traseros exteriores.
- Ayuda de aparcamiento por delante y detrás con cámara de retroceso.
- Audi Side Assist.
- Audi pre sense (asistente de frenada para colisiones múltiples)
- Rueda de repuesto de tamaño reducido.

INTERIOR

- Volante deportivo de 3 radios multifuncional achatado en la parte inferior con levas para el cambio, S tronic.
- Asientos delanteros deportivos en Nappa fina, ajustables eléctricamente con soporte lumbar.
- Comfort Key.
- Apoyabrazos central.
- Climatizador Confort.
- Audi drive select.
- Navegación MMI plus.
- Reposapié y fundas de pedales en acero inoxidable.
- Techo panorámico.
- Molduras de entrada en los bordes de las puertas en aluminio con logo quattro.
- Bluetooth interface.
- Espejo retrovisor interior antideslumbrante automático.
- Sistema Start-Stop.
- Paquete de iluminación interior.
- Asiento trasero abatible.
- Audi virtual cockpit.
- Bang&Olufsen® Sound System.
- Interfaz eléctrica para uso externo, AUX-IN.

EXTERIOR

- Llantas aleación ligera 7,5J x 18". Diseño de 5 radios paralelos, parcialmente pulidos. Neumáticos 225/40 R 18".
- Asistente de luces de carretera High Beam (Se regula estando el vehículo en marcha).
- Luces principales en tecnología LED, con activación de marcha diurna. Con regulación automática del alcance.
- Suspensión deportiva.
- Sensor de luz y lluvia.
- Retrovisores exteriores abatibles, calefaccionables y eléctricos.
- Carcasa del retrovisor exterior en aluminio.
- Alerón de techo S line.