



# TT ROADSTER 2.0 TFSI 230 HP

## Datos Técnicos



### Motor

Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación, técnica de cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)

### Potencia efectiva

230 HP @ 4.500 – 6.200 rpm

### Torque máximo

370 NM @ 1.600 – 4.300 rpm

### Aceleración

6,1 segundos de 0 a 100 km/h

### Velocidad final

250 km/h

### Capacidad combustible

50 litros

### Capacidad del maletero

250 litros

### Rendimiento\*

Ciudad: 11,9 km/l

Carretera: 18,5 km/l

Mixto: 15,4 km/l

\*Datos entregados por el 3CV. El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras.



Faros Xenón Plus

### Suspensión

Eje delantero: con brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes giratorios de aluminio, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía.

Eje trasero: de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, soportes de rueda de aluminio, barra estabilizadora tubular.

### Sistema de tracción

Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESC, dos embragues multidisco electro-hidráulicamente accionados en un baño de aceite.

### Transmisión

Caja de cambio de doble embrague Stronic de 6 marchas.

### Dirección

Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad progresiva relación de apoyo / de dirección 14,6.

### Frenos

Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESC con gestión del par individual para cada rueda, asistencia hidráulica en frenada; diámetro de los discos de freno delante/detrás: 312 / 300; discos delanteros autoventilados.

### Peso total al vacío

1.425 kg.



Capota de accionamiento eléctrico (tiempo de apertura: 10 seg.)  
Velocidad máxima de accionamiento: 50 km/hr

## Equipamiento de Serie



Llantas de aleación ligera 8,5/J x 18" diseño de 10 radios neumáticos 245/40 R 18



Audi Virtual Cockpit con MMI Navigation Plus con MMI touch



Asientos delanteros deportivos



Volante multifuncional deportivo en cuero con levas de cambio

## SEGURIDAD

- Airbags frontales, laterales y de rodillas con desactivación del Airbag acompañante
- Protección de barras antivuelco
- Alarma con vigilancia del habitáculo y protección contra remolque con pernos de seguridad antirrobo en las ruedas
- Asistente de luces en carretera con regulación dinámica automática
- Anclaje ISOFIX para sillas de niños en asiento del acompañante
- Sistema de reposacabezas integral (reductor de peligro de un traumatismo por "latigazo" en caso de colisión)
- Indicador de pérdida de presión del nivel de los neumáticos
- HomeLink (Sujeto a compatibilidad, revisar en [www.eurohomelink.com](http://www.eurohomelink.com))
- Sistema de frenos con antibloqueo ABS con control electrónico de distribución de frenada EBV, asistente hidráulico de frenada
- Cámara de retroceso
- Sensores de estacionamiento delanteros y traseros

## INTERIOR

- Volante multifuncional deportivo en cuero con levas de cambio
- Asientos delanteros deportivos
- Tapizado de asientos en cuero Milano
- Apoyabrazos de la puerta, consola central y asideros de las puertas en cuero negro
- Inserciones interiores de aluminio
- Control crucero plus con limitador de velocidad
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Retrovisor interior con anti-deslumbramiento automático
- Climatizador automático confort, con regulación en función de la posición del sol; regula electrónicamente la temperatura, la cantidad y la distribución del aire; regulación del aire estancado, modo de recirculación y filtro de carbón activo
- Audi Virtual Cockpit
- MMI Navigation plus con MMI touch
- Audi Sound System con 9 altavoces de 155 vatios de potencia en total
- Audi Media Interface para dispositivos de audio externo, AUX-IN, USB e iPod
- Sistema Bluetooth para manos libres y audio Streaming
- Audi drive select
- Sistema Start/Stop disminuye consumo de combustible desconectando el motor estando frenado el auto

## EXTERIOR

- Llantas aleación ligera 9J x 19. Diseño de 5 radios dobles, contraste gris, parcialmente pulidas. Neumáticos 245/35 R 19
- Faros Bi-Xenón con activación automática
- Conjunto de pilotos posteriores en tecnología LED
- Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico
- Spoiler de activación automática a 120 km/hr para mejorar la estabilidad de marcha; a 80 km/hr vuelve a integrarse automáticamente